

CILINDRO SEM HASTE COM TRACIONAMENTO MAGNETICO SERIE "MAGNETIC SLIDE" Ø 16, 20, 25

O cilindro sem haste com tracionamento magnetico é um cilindro pneumático, dotado de um êmbolo e um carrinho com magnetismo. O carro desliza livremente ao longo da camisa seguindo os movimentos do êmbolo graças a força do acoplamento magnetico entre os dois.

Aplicando-se uma força axial ao carro, superior a força do acoplamento magnetico, o carro se desengata; porisso é necessário operar com os valores de pressão, força e velocidade definidos neste catalogo. A carga é fixada no carrinho movel através de 4 rôscas, enquanto o cilindro é fixado nas extremidades mediante pôrcas, flanges, cantoneiras. Quando temos espaços de montagem reduzidos, não se admite perdas de ar e/ou se quer evitar que as impurezas penetrem internamente, pode-se recorrer a solução deste cilindro.

Disponível em 3 diâmetros, Ø16-20-25, na versão basica ou basculante, com amortecimento pneumático regulável ou amortecimento elastico, preparado p/usar sensor magnetico.

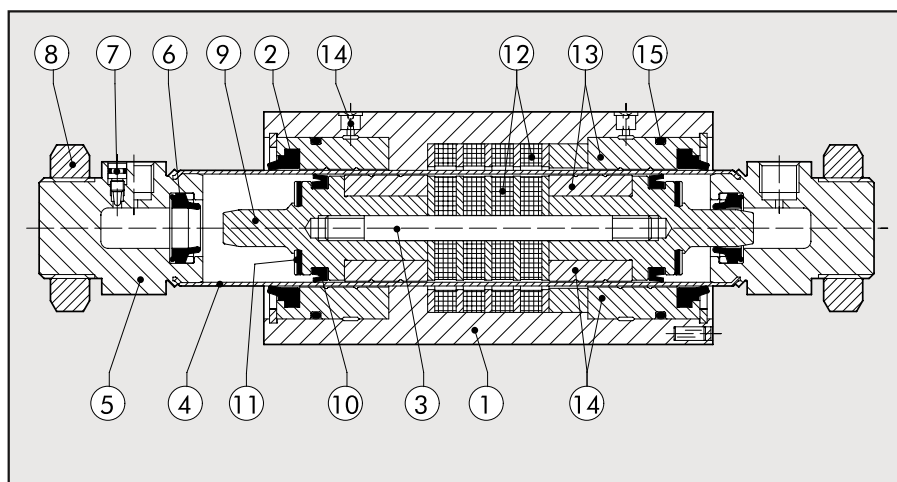
N.B.: Se aconselha sempre o uso de microregulador de fluxo.No inicio do trabalho desse atuador; começar com o microregulador todo FECHADO, abrindo-o gradualmente até o atingimento da velocidade desejada.



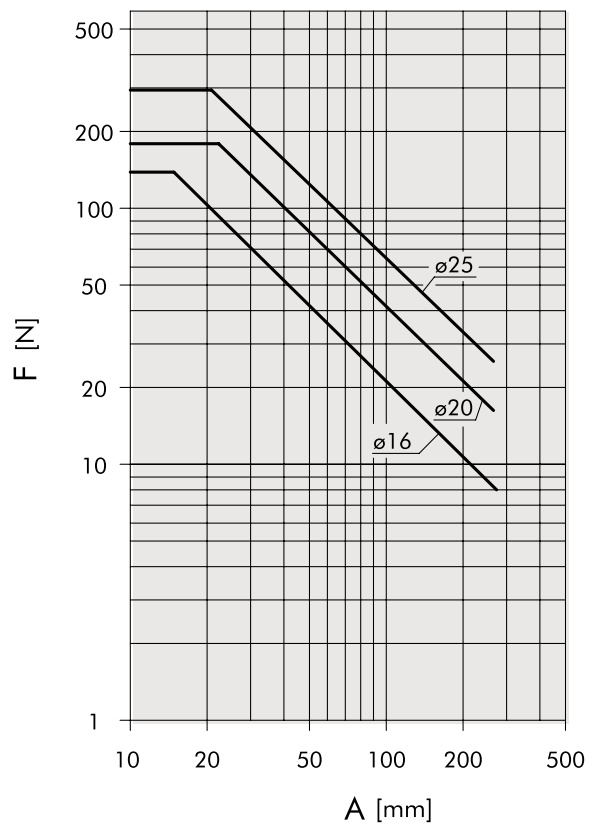
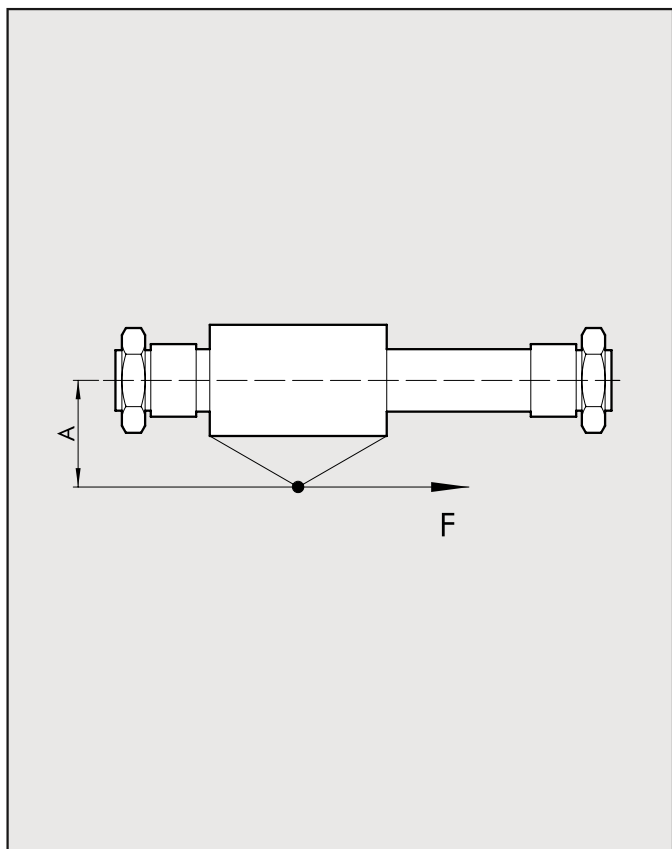
DADOS TECNICOS		Ø16	Ø20	Ø25
Pressão de trabalho	bar		2 a 7	
	MPa		0,2 a 7	
Temperatura de trabalho	psi		29 a 101	
	°C		-10 a + 60	
	°F		14 a 140	
Fluido		Ar filtrado 50 µm sem lubrificação; se utilizada a lubrificação deve ser continua		
Diâmetros	mm	Ø 16, 20, 25		
Cursos		de 10 mm até 1000 mm com intervalos de 1 mm		
Versões		Magnetico sem ou com amortecimento		
Tipo de construção		Magnetico basculante sem/com amortecimento		
Informação de posição		Cilindro sem haste duplo efeito com sistema de transmissão mediante acoplamento magnetico		
Fixação		Magnetico, por sensores de fim de curso		
Força teorica a 6 bar	N	118	185	288
Força do acoplamento magnetico (Estática)	N	200	300	500
Velocidade max.	m/s	0,4		
Peso	curso 0 mm	490	795	1250
	para cada mm de curso	0,262	0,325	0,487
Notas		Lubrificar, através das Engraxadeiras, o Carrinho cada 2000 km, ou (1) uma vez ao Ano		

COMPONENTES

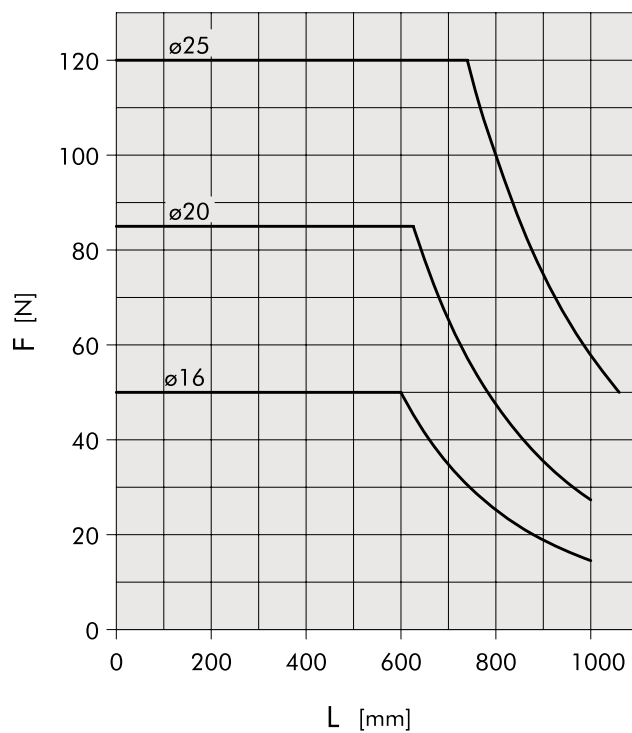
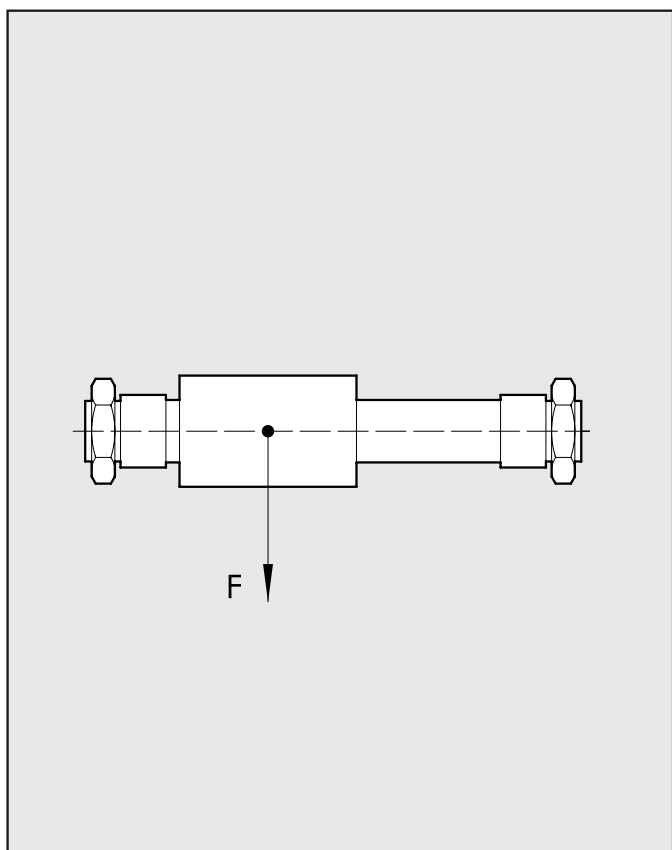
- ① CARRINHO: liga aluminio anodizada
- ② RASPADOR: poliuretano
- ③ TIRANTE: aço inox, cromado e espesso
- ④ CAMISA: aço inox AISI 304
- ⑤ CABEÇOTES: liga aluminio anodizada
- ⑥ GUARNIÇÕES AMORTECIMENTO: NBR
- ⑦ PARAFUSO: latão OT 58 com sistema de segurança mesmo com abertura total
- ⑧ PORCA: latão OT 58 niquelado
- ⑨ SEMI-ÊMBOLO: liga aluminio
- ⑩ GUARNIÇÕES ÊMBOLO: poliuretano
- ⑪ AMORTECEDOR ELÁSTICO: NBR
- ⑫ MAGNETICOS INT/EXT: neodimio
- ⑬ GUIA INT/EXT: resina termoplastica com aditivo lubrificante
- ⑭ ENGRAXADEIRA: aço
- ⑮ O' RING estáticos: NBR



FORÇA AXIAL "F" ADMISSIVEL EM FUNÇÃO DO BRAÇO DE ALAVANCA "A"



FORÇA RADIAL ADMISSIVEL "F" EM FUNÇÃO DO CURSO "L"



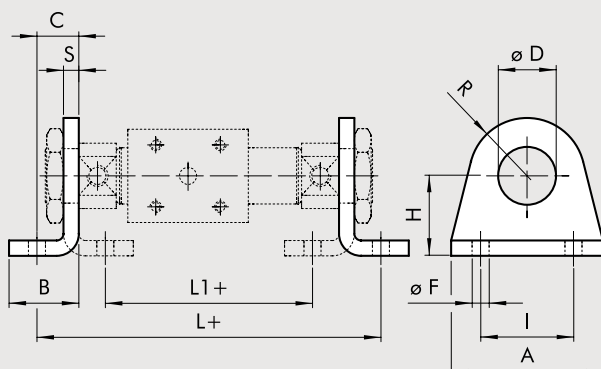
ACESSÓRIOS

CANTONEIRAS

Codigos Ø D A B C H(±0.3) R F(±0.2) I (Js) L L1 S Peso [g]

0950164040	16	16	42	20	14	27	13	5.5	32	209	161	4	50
0950204040	20	22	54	25	17	30	20	6.5	40	219	161	5	105
0950204040	25	22	54	25	17	30	20	6.5	40	240	182	5	105

Nota: 1 peça por embalagem



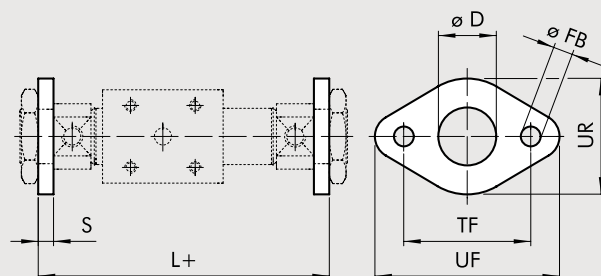
+ = ADICIONAR O CURSO

FLANGE MOD. C

Codigos Ø D FB(H13) TF(Js14) UF UR L S Peso [g]

W0950120002	16	16	5.5	40	52	30	189	4	26
W0950200002	20	22	6.5	50	66	40	195	5	52
W0950200002	25	22	6.5	50	66	40	216	5	52

Nota: 1 peça por embalagem



+ = ADICIONAR O CURSO

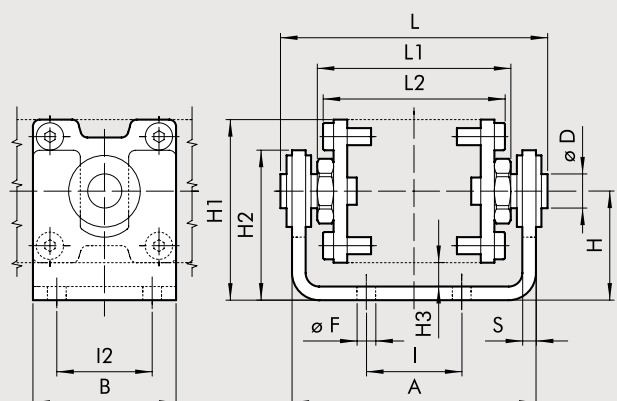
KIT PARA VERSÃO BASCULANTE

Codigos Ø A B D F(±0.1) H H1 H2 H3 I I2 L L1 L2 S Peso [g]

0950164050	16	67	40	10	5.5	28.5	46	40	7	26	26	73.5	53	52	4	288
0950204050	20	74	42	10	5.5	32	53	43	7	32	32	80.5	60	59	4	345
0950254050	25	87	50	12	6.5	38	63	50	8	36	36	96.5	68	68	5	576

Nota: 1 peça por embalagem + 8 parafusos de fixação

O kit basculante evita momentos fletores e cargas laterais no carrinho. Também usa-se para compensar desalinhamentos da guia da carga. MAX erro de alinhamento em ±1 mm.



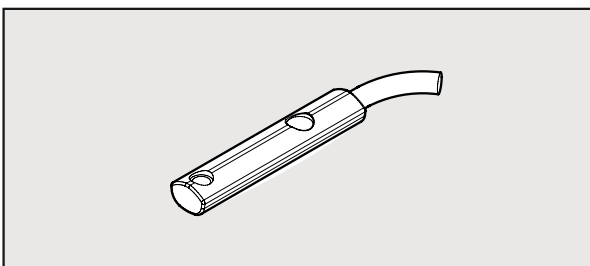


ACESSÓRIOS: SENSORES MAGNÉTICOS

SENSOR ESCAMOTEAVEL COM INSERÇÃO POR CIMA

Códigos

Descrição



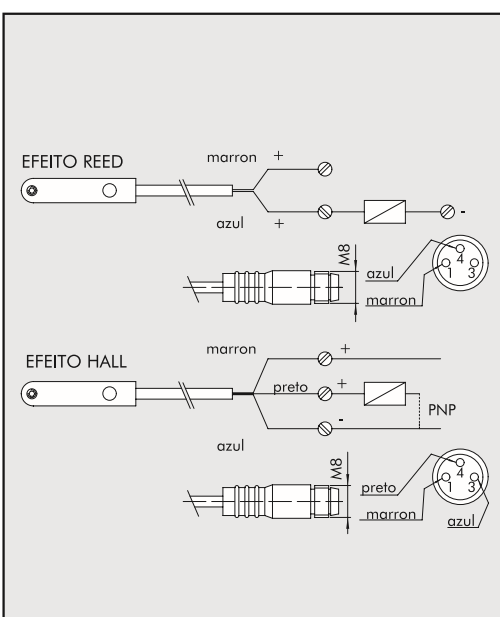
W0952025390	SENSOR HALL INS. VERT. NO 2.5 m
W0952029394	SENSOR HALL INS. VERT. NO 300 mm M8
W0952022180	SENSOR REED INS. VERT. NO 2.5 m
W0952028184	SENSOR REED INS. VERT. NO 300 mm M8
W0952125556	SENSOR HALL INS. VERT. NO ATEX 2 m

Nota: 1 peça por embalagem

ESQUEMA ELETRICO

DADOS TECNICOS

ATEX



Tipo de contato		Reed	Efeito Hall	Efeito Hall
Interruptor		N.A.	N.A.	N.A.
Tensão de alimentação (Ub)	V	-	PNP	PNP
Potência	W	10 a 30 AC/DC	10 a 30 DC	18 a 30 DC
Variação da tensão		3 (6 de pico)	3	≤ 1.7
Queda de tensão	V	≤ 2	≤ 10% de Ub	≤ 10% de Ub
Consumo	mA	≤ 100	≤ 2	≤ 2.2
Corrente de saída	mA	≤ 100	≤ 10	≤ 10
Frequência de comutação	Hz	≤ 400	≤ 100	≤ 70
Proteção contra curto-circuito		≤ 5	1000	1000
Supressor de sobretensão		Sim	Sim	Sim
Proteção contra inversão de polaridade		Sim	Sim	Sim
EMC		EN 60 947-5-2	EN 60 947-5-2	EN 60 947-5-2
Visualização de comunicação Led		Amarelo	Amarelo	Amarelo
Sensibilidade magnética		2,8 mT ±25%	2,8 mT ±25%	2.6
Ripetibilidade		≤ 0,1 mT	≤ 0,1 mT	≤ 0,1 (Ub e ta constante)
Grav de proteção (EN 60529)		IP 67	IP 67	IP 68, IP 69K
Resistencia à vibração e impacto		30 g, 11 ms, 10÷55 Hz, 1mm	30 g, 11 ms, 10÷55 Hz, 1mm	30 g, 11 ms, 10÷55 Hz, 1mm
Temperatura de trabalho	°C	-25 ÷ +75	-25 ÷ +75	-20 ÷ +45
Material encapsulamento do sensor		PA66 + PA6I/6T	PA66 + PA6I/6T	PA
Cabo de conexão 2,5m/2m		PVC; 2 x 0,12 mm ²	PVC; 3 x 0,14 mm ²	PVC; 3 x 0,12 mm ²
Cabo de conexão com M8x1		Poliuretano; 2 x 0,14 mm ²	Poliuretano; 3 x 0,14 mm ²	-
Numero de condutores		2	3	3

NOTAS

METAL WORK PNEUMÁTICA DO BRASIL LTDA.

www.metalworkcom.br - metalwork@metalwork.com.br

As dimensões apresentadas neste catalogo poderão ser mudadas sem pré-aviso a qualquer momento